PIPE JOINT

Publication number:

JP55159392

Publication date:

1980-12-11

Inventor:

GEOFURII ROBAATO FUAANII

Applicant:

NEIL HOLDINGS LTD JAMES

Classification:

international:

F16L19/10; F16L19/00; (IPC1-7): F16L21/08

- european:

F16L19/10B; F16L19/10G JP19800067964 19800523

Application number: Priority number(s):

GB19790017943 19790523

Report a data error here

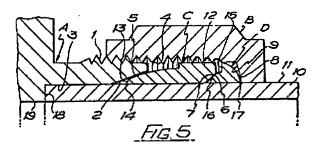
Also published as:

GB2049853 (A) DE3018444 (A1)

SE8003741 (L)

Abstract not available for JP55159392
Abstract of corresponding document: **GB2049853**

A pipe coupling of the type comprising a body member A, a nut member B screwing onto the body member A, and front and rear ferrules C, D for mounting on a pipe between the body and nut members, has a convexly tapering leading end 5 of the front ferrule C contacting a straight tapered converging wall 2 in the body member A, a convexly tapering leading end 7 of the rear ferrule D contacting a straight tapered mouth 6 in the trailing end of the front ferrule C, and a convexly tapering trailing end 8 of the rear ferrule D contacting a straight bevel 9 in the inner end of the nut member. The angle of the converging wall 2 in the body member is between 12 DEG and 20 DEG to the axis, preferably 15 DEG, the angle of the tapering mouth 6 in the front ferrule is 45 DEG to the axis, and the angle of the bevel 9 in the nut member is between 75 DEG and 80 DEG to the axis, preferably 77 DEG. The front ferrule is thickened around the tapering mouth, being stepped up from the larger end of the leading end, which curves to a flat annular front end face the inner edge of which bites into an inserted pipe. The rear ferrule is stepped up between the larger end of the leading end and the larger end of the trailing end, and the leading end curves to an edge which bites into an inserted pipe.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

· 19 日本国特許庁 (JP)

①特許出願公開

⑩公開特許公報(A)

昭55-159392

⑤Int. Cl.³
F 16 L 21/08

識別記号

庁内整理番号 6333-3H ❸公開 昭和55年(1980)12月11日

発明の数 1 審査請求 未請求

(全 5 頁)

60管継手

②特 願 昭55-67964

②出 願 昭55(1980) 5 月23日

優先権主張 31979年 5月23日30イギリス

(GB)@7917943

⑫発 明 者 ゲオフリー・ロバート・ファー

ニー

イギリス国ランカシヤー・オー

ムスカーク・ロンスデール・ア ベニユー24

①出願人 ジエームス・ネイル・ホールデイングス・リミテッドイギリス国シエフイールド・エス11 8エイチビー・ナピアー・ストリート(番地無し)

⑭代 理 人 弁理士 鈴江武彦 外2名

明 細 曹

1、発明の名称

管 継 手

2. 特許請求の範囲

(1) 外部ねじ山並びに固定されるパイプの端部 を受入れるためのポアに向つて先細の軸方向 内壁を有する本体部材と、前記パイプに取付 けられ、前記本体部材の前配ねじ山と幅合す るねじ山を有するナット部材と、削配本体部 材と削むナット部材との間で前配パイプに収 付けられる変形可能な前郎フェルール及び後 **エスエルールとを有し、前記前郎フェルール** は前配本体部材の先細の内壁と接触する外面 がテーパー状の先端節と、内側方向へ向けて テーパー状の口部を設けた後端配とを有して **おり、前記後郎フェルールは前配前部フェル** - ルのテーパー状口部と接触する外面がテー パー状の先端型と外面がテーパー状の後端型 とを有しており、前記ナット部材は前記ねじ 山の内端部に前記後部フェルールの後端部と

- (2) 前配本体部材の先細の内壁の角度は軸に対して 1 2 度から 2 0 度の間であることを特徴とする特許請求の範囲第 1 項記載の管継手。
- (3) 前配本体部材の先細の内壁の角度は軸に対して 1 5 度であることを特徴とする特許請求の範囲第 2 項配載の管継手。
- (4) 前配前部フェルールのテーバー状口部の角度は軸に対して 4 5 度であることを特徴とする特許求の範囲第 1 項から第 3 項のうちのいずれか 1 項に配載の管鑑手。

2

- 特開昭55-159392(2) (10) 前記後節フェルールはその先落節の大径端
- (5) 削配ナット部材の環状面の角度は軸に対して 7 5 度から 8 0 度の間であることを特徴とする特許課求の範囲第 1 項から第 4 項のうちのいずれか 1 項に配載の管継手。
- (6) 前記ナット部材の環状面の角度は軸に対して77度であることを特徴とする特許求の 範囲第5項記載の管臓手。
- (7) 前記前部フェルールはその後端部のテーバー状口部の周囲の部分が肉厚になつていることを特徴とする特許請求の範囲第1項から第6項のうちのいずれか1項に記載の管継手。
- (8) 前配肉摩部はテーパー状凸面の前端部の大 径落から段状に盛り上がつており、かつ外面 が円筒形をしていることを特徴とする特許請 求の範囲第7項記載の管継手。
- (9) 削記前部フェルールの先端は平らな 環状 窓面 になつて おり、その内縁 配は前記パイプに 食い込むようになつていることを 特徴とする 特許請求の範囲第1項から第8項のうちのいずれか1項に記載の管継手。

3

(11) 旬配後郎フェルールの先端部は前記段部から前記パイプに食い込むようになつているみ を特徴とする 特許請求の範囲第 1 0 項配敷の智継手。
(12) 前記本体部材のボアは現状の肩部で小径的ボアと接続していることを特徴とする特許求の範囲第 1 項から第 1 1 項のうちのいずれか 1 項に記載の管継手。

と後端部の大径端との間が段状に盛り上がつ

ていることを特徴とする特許請求の範囲第1

, 項から第7項のうちのいずれか1項に記載の

3.発明の詳細な説明

晉 蛛 毛 .

この発明は、継手内に固定されるバイブの 端部を受入れるためのポアに向かつて 先細に なつている 軸方向に 設けられた内壁、外部 ねじ 山を有する 本体 部材と、バイブに 取付けられ、 本体部 材の ねじ山と 噛合する ねじ山を 有するナット 部材の ねじ 山と 電材、ナット 部材の間で バイブに

取付けられる変形可能な前部及び後部フェルー んとを有し、削部フェルールは本体即材の先細 になつている内壁に接触する外面テーパー状の 先を節と、内部へ向がつてテーパーになった口 **郡を設けた後端郎とを有し、後端フェルールは** 削部フェルールのテーパー状口部と接触する外 面テーパー状の先端部と外面テーパー状の後端 部 とを有し、ナット部材はねじ山の内端部に後 郎フェルールの 後端郎と接触する 堆状面を有す ることによつて、本体部材とナット部材とが、 間に両フェルールを挟んでパイプに対し選切な 位置にある場合に、ナット節材と本体節材とを 権合させ、前部フェルールの先端部を本体部材 の先細内壁とバイブの外面との間の先細空間内 ヘ 押し込んで 当該先端部を半径万向に圧縮し. パイプを確ませ、また、後部フェルールの先為 部を削邪フェルールの後端部のテーパー状口部 の中へ押し込んで当該先端郎を半径方向に圧縮 し、パイプを省ませる病成の管難手に胸する。 前郎フェルールのテーパー状口部の角度が本

5

材とを締込む刀をそれ程強くする必要がなく、 後部フェルールの先端部がバイブを噛み始めて いることを表わす迄には到つていない。

この発明の目的は、この型の継手の摩擦力を 減少することにある。

この発明によれば、この型の継手に於いて、 本体部材の先細内盤と前部フェルールのテカカに 大口部とナット部材の環状面はどれも縦がつ に真直になつており、また、前部フェルールの 先端部と後部フェルールの先端部と後部フェルールの 先端部と後部のオールの ののほなつており、当該各凸型テーバー面は 最初、その端部と端級的中間で夫々対応する 直なテーバー面と譲級触する。

かくして、ナット部材と本体部材とが締込まれている間は常に、本体部材と前部フェルールと後部フェルールとの間あるいは後部フェルールとナット部材との間には高摩擦力を生じたり、摩擦力が増加したりする面接触部はどこにもなく、また、周級部が

7

て 7 5 度から 8 0 度の間、 特に 7 7 度であるの が望ましい。

前配フェルールは後端部のテーパー状口部の 周囲の部分が厚くしてあり、後部フェルールの 先端羽が当該テーパー状口部の中に押込まれる 場合に引張りに対する抵抗力を増すようになつ ていることが望ましい。当該肉厚部分は凸形テ - パー状先端部の肉厚の部分から良状に高くな つており、かつ円筒形外面になつていることが 望ましい。前郎フェルールの先端部はその内縁 部がパイプに食込んでいくように平らな環状面 になつていることが望ましい。後部フェルール は先端部の肉厚端部と後端部の肉厚端部との間 が設になつていることが望ましく、更に、後部 フェルールの先端部はパイプに食込んでいくよ うに前記及認から最高へ向かつて曲面をなして いることが望ましい。後期フェルールの後端肌 も段部から線部へ向かつて曲面をなしているこ とが蠢ましい,しかし、この後端級はパイプに き込むことはない。

面と接触する可能性もない。それ故に、後郎フェルールの先端郎がパイプを噛むときナリればならないとない。ことには大きな意味があり、イズを噛ん、前郎フェルールの先端郎が十分にパイるといるで継手から引抜けないように保持するとしていることを極めて明確に表わしていることになる。

ナット部材と本体部材とを締込むとき、凸形 テーパー面は失々対応する真直なテーパー面に 対してころがり・すべり運動を行なうものと考 えられる。また、両フェルールはその縦軸に対 して後端部から先端部へと内側に向かつて揺動 すると考えることもできる。

本体部材の先細内壁の角度は縦軸に対して 12度から20度の間、特に15度であるのが 望ましく、前部フェルールのテーバー状口部の 角度は縦軸に対して45度であるのが望ましい。 また、ナット部材の環状面の角度は縦軸に対し

8

本体部材のポアは環状屑部によつて小径のポアと接続していることが望ましく、当該環状屑部は挿入されたパイプの停止部として機能する。

添付図を参照しながら、この発明の一実施例 を例にとつて以下に詳述する。

特開昭55-159392(4)

前部フェルール C のテーバー 状口 部 6 の 角度 が本体 部材 A の先 細内壁 2 の 角度 よ り も い ら が 人 たき い た め に 、 前 部 フェルールの 先 端 部 5 は 後 部 フェルールの 先 端 部 7 が パイブ 10 を 噛 む 。 後 部 フェルールの 先 端 部 7 が パイブ 10 を 噛 む と 、 ナット 部 材 と 本 体 部 材 と を 締 込 む た め の 力 を 強 く し な け れ ば な ら ず 、 そ れ は ま た 、

11

ルールDの先端即1がパイプを噛むとき、ナツト即材Aと本体即材Bとを締込む力を強くしなければならないということには大きな意味があり、それは、前郎フェルールCの先端即5が十分にパイプ10を噛んで継手から引抜けないように保持するとともに、当該パイプ10と継手との間に十分なシールがなされていることを極めて明確に装わしていることになる。

ナット即材Aと本体即材Bとを締込むとき、 凸形テーパー面5 、7 、8 は天々対応する。 なテーパー面2 、6 、9 に対してころがり・す べり運動を行なうものと考えられる。また、両 フェルールC 、Dはその縦軸に対して後端即か ら先窓即へと内側に向かつて揺動すると考える こともできる。

本体部材 A の先細内盤 2 の角度は縦軸に対して 1 5 度であり、前部フェルール C のテーパー状口部 6 の角度は縦軸に対して 4 5 度である。またナット部材 B の環状面 9 の角度は縦軸に対して 7 7 度である。

前部フェルールの先路部 5 が十分にパイプを噛んでパイプが継手から引抜けないように保持するとともに、パイプと継手との間に十分なシールがなされたことを表わしている。

この発明によれば、本体配材 A の先細内壁 2 と前邸フェルールCのテーパー状口邸6とナッ ト部材Bの環状面9はどれも縦方向に真直にな つており、また、前部フェルールじの先端部 5 と後部フェルールDの先端即1と後部フェルー ル D の 後 端 郎 8 は どれ も 縦 方 向 の テ ー パ ー 状 外 面 が凸面になつており、当該各凸型テーパー面 は最初、その端部と端部の中間で夫々対応する 真直なテーパー面と根接触する。かくして、ナ ット部材と本体部材とが締込まれている間は常 に、本体部材Aと前部フェルールCとの間、前 部フェルール C と後 ED フェルール D との間ある いは後郎フェルールDとナット部材Bとの間に は高摩擦力を生じたり、摩擦力が増加したりす る面接触部はどこにもなく、また、周録部が面 と接触する可能性もない。それ故に、後聞フェ

12

前郎フェルールCは後路即のテーバー状口部 6 の周囲の部分 1 2 が 厚くしてあり、 後部 フェ ルール D の先端 配 7 が当該テーパー状口部 6 の 中に押込まれる場合に引張りに対する抵抗力を . 増 すようになつている。 当該肉厚部分 1 2 は凸 形テーパー状先端部5の肉厚の端部から段状に 高くなつでおり、かつ円筒形外面になつている。 前 節フェルールCの先端節 5 はその内縁部 1 4 が パィブ 10 に食込んでいくように平らな環状菌 1 3 になつている。 後節フェルール D は先端部 7 の肉厚烙部と後端即 8 の肉厚塩率との間が段 1 5 になつている。更に、後記フェルール D の 先 25 郢 7 は パイプ 10 に 食込んでいくように 前記 段部 1 5 から縁配 1 6 へ向かつて曲面をなして いる。後部フェルールDの後端部 8 も段部 1 5 から縁配11へ向かつて曲面をなしている。し かし、この後端録11はパイプに食込むことは

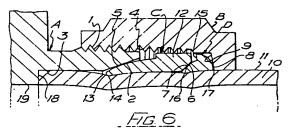
本体的材 A のポア 3 は 単状 房 町 1 8 に よ つ て 小 径 のポ ア 1 9 (当該 ポ ア 1 9 は 図示 し た よ う にパイプ 10 のポアと同任であることが望ましい♪ と接続しており、当該環状肩部 1 8 は挿入され たパイプの停止部材として機能する。

1字铢;

4. 図面の簡単な説明

A…本体的材、B…ナット部材、C…前郎フェルール、D…後郎フェルール、1…外部ねじー山、2…先細内壁、3…ボア、4…ねじ山、5…前郎フェルール先端記、6…口部、7…後郎フェルール先端郎、8…後部フェルール後端郎、9…環状面、10…パイプ。

FIG.1 FIG.2 FIG.3 FIG.4



. 15

This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record.

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:
☐ BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.